

КРУТОЕ ПИКЕ ТУРБУЛЕНТНОСТЬ

ДОПОЛНЕНИЕ

Пилоты! До сих пор небо было к вам благосклонно, но в этот раз тучи сгущаются. Туман, болтанка и прочие неприятности, а также новые аэропорты с ещё более сложными условиями посадки ждут вас. Чувствуете тряску? Или это дрожат ваши руки?

Перед вами дополнение «Турбулентность» к игре «Крутое пике», в котором вы найдёте новые модули и сценарии в разных точках земного шара.



20'



12+



2



СОСТАВ ИГРЫ



Описания сигнализаторов



МОДУЛИ



■ ВЫСОТА 5000



Порой вы получаете разрешение на посадку только после начала снижения. Действовать придётся быстро!

Игра начинается с отметки **5000 футов** на экране текущей **высоты** вместо **6000**. Поэтому вы не только лишаетесь стартового жетона переброса, но и имеете на 1 раунд меньше, чтобы всё успеть!



ПОЛНОЕ ДОВЕРИЕ

По какой-то причине связь между пилотами в кабине стала невозможной. Это решающая проверка на доверие.

Если в конце раунда на экране текущего положения есть символ , пропустите обсуждение стратегии на 1-м этапе и просто бросьте свои кубики в начале следующего раунда.

СИГНАЛИЗАТОРЫ

Звучит сирена. Электроника барахлит. Элементы приборной доски закоротило – будьте к ним внимательнее!



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

Разместите панель сигнализаторов рядом с приборной доской, затем перемешайте жетоны сигнализаторов и положите их лицевой стороной вниз на клетки панели.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРАВИЛО: ОТКАЗ ПРИБОРОВ

Если в начале раунда на экране текущего положения есть символ , **переверните любой из жетонов сигнализаторов лицевой стороной вверх.**

Соответствующее действие на приборной доске становится недоступным, пока вы не перезагрузите систему, убрав этот жетон сигнализатора.

Если на клетке, связанной с сигнализатором, был размещён кубик, действие не имеет эффекта.



Если вам предписывается перевернуть жетон сигнализатора, но все жетоны сигнализаторов либо уже перевернуты, либо сброшены, не делайте ничего.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРАВИЛО: ПЕРЕЗАГРУЗКА СИСТЕМЫ

Перезагрузите систему, разместив на жетоне сигнализатора кубик соответствующего цвета с указанным значением.



Сделав это, **немедленно уберите с панели сигнализаторов этот жетон и кубик**, который не используется до следующего раунда.

Соответствующее действие снова становится доступно.



ВАЖНО: жетоны сигнализаторов не влияют на посадку. Вы можете совершить безопасную посадку даже при активных сигнализаторах.



ПРИМЕЧАНИЕ: сигнализатор на клетке концентрации не позволяет получать жетоны кофе никаким образом до перезагрузки системы. Ранее полученные жетоны кофе можно использовать как обычно.

ВЫСОТА — A B C D

Полёты в непогоду, туман или грозу — часть вашей работы. Правда, от этого не легче.

НОВОЕ ПРАВИЛО ПОДГОТОВКИ

Вместо обычной шкалы высоты используйте указанную в сценарии шкалу высоты (A, B, C или D).



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА: СОБЫТИЯ

Если на экране текущей высоты есть символ плохой видимости  или турбулентности , руководствуйтесь правилами соответствующего события (см. далее).

■ ТУРБУЛЕНТНОСТЬ

Теоретически, завихрения воздушных потоков, вызванные географическими особенностями или воздушными ямами, легко объяснимы, но когда законцовки крыльев выгибаются немыслимым образом, а самолёт подкидывает, словно на американских горках, понимаешь, что турбулентность — это не игрушки.

Каждый раз, размещая кубик на клетке действия, **перебрасывайте все свои оставшиеся кубики.**



■ ПЛОХАЯ ВИДИМОСТЬ

Несмотря на ваше умение летать, опираясь исключительно на приборы, выход из плотного тумана напрямиком к приближающейся земле, мягко говоря, пугает.

В начале этого раунда **оба пилота бросают только по 2 кубика**, а 2 других откладывают в сторону. В следующие 2 раза, разместив кубик на клетке действия, берите 1 из отложенных ранее кубиков, бросайте за ширмой и кладите к оставшемуся (его перебрасывать не нужно). Таким образом в начале второго и третьего хода у вас будет опять 2 кубика на выбор (так как вы берёте новый кубик взамен размещённого). **Каждый ход у вас может быть не более 2 кубиков, из которых можно выбирать.**



■ ТУРБУЛЕНТНОСТЬ + ПЛОХАЯ ВИДИМОСТЬ

Так вот что чувствуешь, выполняя полёт во время грозы! Словно с завязанными глазами пытаешься обуздать брыкающегося жеребца. Сегодня явно не лучший ваш день.

В начале раунда бросайте только 2 кубика, как при плохой видимости, но, беря новый кубик на замену размещённому, **бросайте оба доступных вам кубика.**



ОСОБЫЕ ПРАВИЛА СЦЕНАРИЕВ



Топливо на исходе. Двигатели встали. Используйте всё своё мастерство, чтобы добраться до военного аэродрома на Азорах. Либо так, либо на дно Атлантики.

НОВОЕ ПРАВИЛО ПОДГОТОВКИ

Положите по жетону стажёра лицевой стороной вниз на обе клетки двигателей. Размещать на них кубики нельзя, поэтому действие перестаёт быть обязательным.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРАВИЛО: ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЕЙ

В каждом раунде пилоты бросают по 4 кубика, но размещают **только 3**.



Двигатели неактивны, и вы скользите к земле.

В конце каждого раунда перемещайте **шкалу захода на посадку на 1 клетку**, а **шкалу высоты на 1000 футов вниз**.



ПРИМЕЧАНИЕ: хотя на этой взлётно-посадочной полосе нет льда, вам придётся задействовать тормоза гораздо активнее, чтобы совершить экстренную посадку.

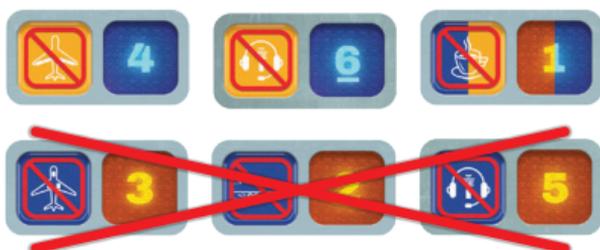


Шасси заклинило, а это значит, что вам предстоит посадка на фюзеляж.

НОВЫЕ ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ

Использовать шасси невозможно. Закройте клетки шасси 3 жетонами стажёра, положив их лицевой стороной вниз. Размещать на них кубики нельзя.

В этом сценарии потребуются только **2 жетона сигнализаторов, использующихся с синими кубиками, и жетон сигнализатора для клетки концентрации.** Уберите в коробку 3 оставшихся жетона сигнализаторов.



ХОД ИГРЫ

Размещать кубики на клетках шасси нельзя, поэтому синяя фишка аэродинамики до конца игры остаётся между отметками «4» и «5». Задействовать переключатели шасси при посадке не требуется. Тормоза используются как обычно, имитируя работу интерцепторов, обратной тяги и прочего.



Антарктида – родина самого необычного аэропорта в мире. Помимо незабываемого опыта посадки судна на полосу льда, вам предстоит иметь дело с сильными встречными ветрами, бушующими на всём ледяном материке.

НОВЫЕ ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ

Расположите модуль ветра **вверх ногами** – так, чтобы стрелки указывали вниз, а не вверх.



Вместо жетонов самолётов на шкале захода на посадку используйте жетоны пингвинов. Конечно, мы знаем, что пингвины не летают... но вы только посмотрите, до чего же они милые!

СЦЕНАРИИ

СРТ Кейптаун



Описав круг над мысом Доброй Надежды и Фолс-Бэй, вы начинаете второй заход на посадку. В месте, где встречаются океаны, а морские ветра врезаются в горы. Полётные условия здесь непростые.



SYD Аэропорт им. Кингсфорда Смита



Вы в воздухе вот уже 14 часов и только что завершили широкий разворот вправо, чтобы зайти на посадку в Сиднее с юга. Электроника начинает барахлить. Управляя отказывающей бортовой системой, не теряйте самообладания!



РЕК Шоуду



Пролетев над Жёлтым морем, вы любуетесь видом на далёкую горную цепь Яньшань на границе с Монголией и направляетесь на северо-восток Пекина. Небо над китайской столицей заволочено плотной пеленой, но пара прорех в ней всё же найдётся. В этот раз нужно полагаться на приборы.



КВР Борисполь



БАМ! Вы врезаетесь в пушистое облако гусиной стаи, летящей высоко в небе! Контроль над судном сохранён, но немного пострадала проводка и треснула панель в кабине. Посадка в украинской столице должна пройти по плану, однако шум и вибрация от удара вывели из строя оборудование связи на борту.



TER Лажеш, Азорские острова



Придётся выполнить экстренную посадку: топливо закончилось, а двигатели заглохли. Одна надежда на военную базу на закрытом Азорском острове. Совершите несколько поворотов, чтобы замедлить судно, и задействуйте экстренные тормоза.



SXM Аэропорт им. Принцессы Юлианы



Вы пообещали стажёру интересную посадку, и он не будет разочарован. Это тот самый знаменитый аэропорт, в котором взлётно-посадочная полоса начинается на границе с многолюдным пляжем. Будьте осторожны, борясь с турбулентностью при посадке, чтобы не испортить ненадолго чей-то отдых на пляже!



DUS Дюссельдорф



При подлёте к Дюссельдорфу ваш борт задымился. Где-то утечка топлива, а тут ещё и гроза над Рейном – видимость оставляет желать лучшего. Сосредоточьтесь, и всё получится.



MAD Барajas



Миновал португальскую горную цепь Серра-да-Эштрела, вы сворачиваете на юг у Саламанки. Вам сообщают, что небо над испанской столицей переполнено. Плавно снижаясь и направляя самолёт на северо-восток над Толедо, на высоте 5000 футов вы получаете разрешение на посадку. Нужно действовать быстро!



WAW

Аэропорт им. Фридерика Шопена



Вы попытались выпустить шасси – бесполезно... Придётся садиться на фюзеляж, только сперва надо сделать круг над польской столицей, чтобы сжечь остатки керосина. Последнее, что вам нужно – это полный бак горючего, когда вот-вот полетят искры. В целях безопасности вас сопровождает пара самолётов F-16, но посадку за вас никто не сделает. Начинаем! Только очень-очень осторожно...



SXM

Аэропорт им. Принцессы Юлианы



Тот самый случай, когда сжимаешь руки до белых костяшек. Над Карибами разыгралась сильная гроза – как будто без этого тут просто садиться! Плохая видимость перед самой посадкой на популярном пляже (даже в эту погоду яблоку негде упасть!) заставляет сердце колотиться. Придётся собрать волю в кулак, чтобы хорошо сделать свою работу.



SYD

Аэропорт им. Кингсфорда Смита



Этот десятичасовой перелёт из Токио запомнится вам надолго. Почти нескончаемая зона турбулентности – из одной грозы попадаешь в другую. Похоже, в Сиднее погода не лучше. Придётся снижаться сквозь плотные тучи и жуткий ливень. Видимость низкая, тряска будет знатно. Тут ещё электроника начинает барахлить... Пристегнитесь покрепче!



WAW

Аэропорт им. Фридерика Шопена



Шасси заклинило, а это значит, что вам предстоит посадка на фюзеляж, да ещё и в грозу. Стоило лишь начать снижение, как раздался сигнал тревоги. Видимо, дело было не только в шасси. Капельки пота выступают на лице, когда вы поворачиваетесь ко второму пилоту. Что бы то ни было, пора совершить посадку.



DUS Дюссельдорф



Загорелся сигнализатор. Уровень топлива на приборах стремительно падает. Вдобавок сейчас начало июля, пик туристического сезона в Северном Рейне-Вестфалии – в небе не протолкнуться. При снижении придётся покрутиться... А садиться-то всё равно нужно. Прямо сейчас!



NZIR Станция Мак-Мердо



Сильный встречный ветер с Южного полюса треплет ваш самолёт. Добро пожаловать в Антарктиду! Всё вокруг белым-бело, а значит, придётся сажать самолёт на лёд! Сейчас ноябрь, поэтому лёд достаточно толстый, чтобы выдержать посадку. Вы впервые воочию видите знаменитую ледяную полосу станции Мак-Мердо. Но что это? Неужели на полосе... пингвины?!



PEK Шоуду



В сторону международного аэропорта Пекина надвигается мощная буря с порывистым ветром. При посадке будет трясти, да и видимости почти нет. Сбравшись с духом, вы обращаетесь к пассажирам по громкой связи, стараясь звучать уверенно.



CPT Кейптаун



Вы подлетаете к Кейптауну с севера. Столовая гора на западе и острые вершины гор Йонкерсхук на востоке означают, что вероятность турбулентности сохраняется всегда. Но сегодня туман создаёт крайне низкую видимость. К тому же стажёр только что сообщил о неисправности электронных систем. Спокойствие, только спокойствие.



MAD Барнакс



Полтора часа назад диспетчер в Мадриде задержал вашу посадку из-за аварийной ситуации на полосе. Вы медленно наматываете круги для снижения. А топлива всё меньше и меньше, и ситуация грозит обернуться аварией уже с вашим участием! Наконец-то посадку разрешили. Нельзя терять время!



TER Лажеш, Азорские острова



Аварийная посадка. Хорошие новости: вы обнаружили крохотный островок с пригодной взлётно-посадочной полосой. Крайне скверные новости: двигатели отказали. Вы стремительно снижаетесь, но своевременное маневрирование немного замедлит судно. Коснувшись асфальта, тормозите изо всех сил, или быть беде. Во рту пересохло. Пора действовать.



КВР Борисполь



Вы плавно подлетаете к Киеву. Всё было бы прекрасно, если бы не шум. Приборы не выдают ошибок, но что-то в кабине разболталось и громко гудит и свистит — не переключать. Вдобавок придётся маневрировать. Скорей бы добраться до гостиничного номера...



NZIR Станция Мак-Мердо



Над архипелагом Росса свирепствуют ветра, станцию Мак-Мердо почти замело. Придётся корректировать курс при снижении. Стажёр не скрывает радости от возможности сесть на антарктической полосе, вот только хватит ли ему выдержки? Не хотелось бы тут разбиться...





Экологическая ответственность очень важна для нас. По этой причине мы всегда стремимся сократить своё воздействие на окружающую среду. Вот как «Крутое пике. Турбулентность» вносит свой вклад в это дело:



Мы финансируем посадку новых деревьев взамен тех, что использовались при производстве наших игр.



Игра не содержит пластиковых компонентов, включая упаковку.



Мы используем растительные (соевые) чернила, которые меньше загрязняют природу, являются биоразлагаемыми и более щадящими к окружающей среде.



Упаковка пригодна для компостирования или повторной переработки.



Более подробно читайте на сайте www.scorpionmasque.com/en/manifesto

Руководитель студии разработки: Мануэль Санчес

Менеджер проекта: Оливье Ламонтань

Художественный руководитель и графический дизайнер: Себастьян Бизос

Художник: Адриен Рив

Бренд-менеджер: Жоэльль Буник

Автор сценариев: Мэттью Лего

Автор игры: Люк Ремон

© 2024 Le Scorpion Masqué inc.

Использование элементов оформления, названия игры «Крутое пике», названия и логотипа компании Scorpion Masqué категорически запрещено без письменного согласия Scorpion Masqué inc.

Русскоязычная версия игры подготовлена компанией Tabletop KZ.

Редакция выражает благодарность Игорю Трескунову, Татьяне Леонтьевой, Денису Карпенко, Марии Гольской-Диас, Светлане Жолобовой, Илье Клеванову, Владиславу Пржигоцкому, Елене Даценко и Всеволоду Чернову за помощь в подготовке русскоязычного издания.